

Opóźnieniomierz OP-1, instrukcja stanowiskowa

Instalacja opóźnieniomierza w pojeździe

Opóźnieniomierz umieścić w pojeździe w sposób wykluczający możliwość jego poślizgu, w kierunku jazdy. Jako podkładka pod opóźnieniomierz doskonale nadaje się np. typowa mata podłogowa wykonana z gumy, stosowana w pojazdach lub podobna. **Dopuszczalne odchylenie od płaszczyzny poziomej opóźnieniomierza zapewniające prawidłowe wyniki pomiarów wynosi +/- 45°.** Umocować na pedale hamulca roboczego miernik siły nacisku na pedał hamulca. Miernik nacisku na pedał hamulca oraz (gdy wykorzystujemy) wyzwalacz ręczny podłączyć do gniazda znajdującego się na prawej bocznej ścianie opóźnieniomierza.

Mocowanie opóźnieniomierza na motocyklu

W przypadku montażu opóźnieniomierza na motocyklu zaleca się zamontować w opóźnieniomierzu silikonowe nóżki. Opóźnieniomierz należy umieścić na możliwie równej powierzchni na motocyklu, spinając go z motocyklem przy pomocy gumowych pasek mocujących.

Przeprowadzanie pomiarów

W celu włączenia zasilania opóźnieniomierza nacisnąć i przytrzymać przez ok. 2 sekundy przycisk ON. Na wyświetlaczu pojawi się informacja o nazwie i wersji oprogramowania opóźnieniomierza, a następnie wyświetlane są aktualne wartości opóźnienia oraz siły nacisku na pedał hamulca:

a = 3.6 m/s ²	STP
F = 0 daN	TP1

gdzie: TP1 (lub TP2, TP3) – informacja o aktualnym trybie pracy urządzenia

Następnie nacisnąć przycisk <POMIAR> - następuje zerowanie wskazań z czujników przyspieszenia i nacisku, a na wyświetlaczu pojawia się dodatkowo napis <GOT>, informujący o gotowości przyrządu do rozpoczęcia pomiaru:

a = 0.0 m/s ²	GOT
F = 0 daN	TP1

Opóźnieniomierz jest gotowy do przeprowadzenia pomiarów.

Gdy spełnione są warunki określone w rozdziale **Warunki przeprowadzenia pomiarów**, należy powoli rozpędzić pojazd do prędkości ok. 30 km/h według wskazań prędkościomierza, a w odniesieniu do pojazdów nie osiągających tej prędkości – do prędkości maksymalnej. Następnie – zależnie od ustawienia zmiennej programowej Tryb Pracy – należy:

a) jeżeli w opóźnieniomierzu ustawiony jest Tryb Pracy „1” (rozpoczynanie i zakańczanie pomiarów ręczne):

Zainicjować (rozpocząć) pomiar naciskając przycisk <ENTER> lub przycisk ręcznego wyzwalacza. Na wyświetlaczu pojawi się napis „POM”. Następnie rozpocząć hamowanie. Po wyhamowaniu zakończyć pomiar naciskając ponownie przycisk <ENTER> lub przycisk na wyzwalaczu ręcznym. Na wyświetlaczu pojawi się napis „STP”.

Uwaga: maksymalny czas pomiaru wynosi 10 sek. Po upływie tego czasu urządzenie zakańcza pomiar automatycznie.

b) jeżeli w opóźnieniomierzu ustawiony jest Tryb Pracy „2” (inicjowanie/zakańczanie pomiarów automatyczne, zależne od siły nacisku na pedał) lub **Tryb Pracy „3”** (inicjowanie/zakańczanie pomiarów automatyczne, zależne od wartości opóźnienia):

Rozpocząć hamowanie. Pomiar rozpocznie się i zakończy automatycznie, zależnie od ustawionych wartości progowych. Uwaga: maksymalny czas pomiaru wynosi 10 sek. Po upływie tego czasu urządzenie zakańcza pomiar automatycznie.

- w przypadku trybów pracy „2” oraz „3” możliwe jest również rozpoczynanie i zakańczanie pomiarów ręcznie.

Zakończenie pomiarów. Zapis wyników pomiarów.

Po zakończeniu pomiarów na wyświetlaczu pojawią się wartości maksymalnego opóźnienia hamowania oraz maksymalnej siły nacisku na pedał hamulca:

aM = 3.6 m/s ²	STP
FM = 30 daN	TP1

Następnie należy:

- przyciskiem <POMIAR> przystąpić do kolejnych pomiarów bez zapamiętywania aktualnie zmierzonych wartości, lub

- zapisać zmierzone wartości w pamięci nielotnej urządzenia.

W celu zapisania wyników pomiaru w pamięci urządzenia należy:

- nacisnąć przycisk <ENTER>. Na wyświetlaczu pojawia się komunikat:

Zapis do pamięci
nr pamięci : 1

Przyciskami wyboru należy wybrać numer pamięci (dostępnych 12 komórek). Zatwierdzenie wyboru przyciskiem <ENTER>.

Uwaga: w przypadku zapisania kolejnego pomiaru w pamięci, w której znajduje się już wynik wcześniej zapisanego pomiaru, następuje nadpisywanie, tzn. pod danym numerem pamięci zostaje zapamiętany ostatnio zapisany pomiar.

Po wybraniu numeru pamięci na wyświetlaczu pojawia się komunikat:

Rodzaj hamulca:
Hamulec rob. (HR)

Przyciskami wyboru należy wybrać (zdefiniować) rodzaj badanego hamulca: hamulec roboczy (HR), hamulce awaryjny (HA) lub hamulec postojowy (HP). Zatwierdzenie wyboru przyciskiem <ENTER>.

W przypadku wyboru hamulca roboczego (HR) na wyświetlaczu pojawia się komunikat:

Odch. Kier. jazdy
0.0 m

Przyciskami wyboru należy wprowadzić zmierzoną wartość zmiany położenia osi kierunku poruszania się pojazdu podczas hamowania, tzn. odchylenie kierunku jazdy. Zatwierdzenie wprowadzonej wartości przyciskiem <ENTER>.

Po zapisaniu wyników pomiaru w pamięci nielotnej urządzenia, następuje powrót do wyświetlania wyników ostatniego pomiaru.